

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 22.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนสายสะพานวัดทรงบน หมู่ที่ 8 - สามแยกบ้านนายเดียร หมู่ที่ 7 (เพิ่มเติม) ตำบลไสหมาก อำเภอเชียรใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบ อบต.ไสหมาก

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 3.55 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3.55 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.69 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.69 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 10.66 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 10.66 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 14.01 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.01 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกวราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็คราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกวราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่ราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 11.02 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

$$= 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

$$= 0.08 \times 38.07 = 3.04 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.06 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม. [1]}$$

ปริมาตรคอนกรีต

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70

$$= 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7]}$$

ค่าหุบคอนกรีตเดิม

$$= 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400

$$= 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

$$= 0.25 \times 38.07 = 9.51 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

$$= 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.51 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$